

Aanwezig: Bewoners en ondernemers uit het Stadshart / stationsgebied van Heerhugowaard

Datum : 12 april 2023

Locatie : Raadszaal, Gemeentehuis Parelhof 1, Heerhugowaard

Betreft : Participatiesessie Stadshart en Stationsgebied – ronde II

1. Algemeen

- ▶ ca. 35 aanwezigen. Ongeveer de helft van de aanwezigen was ook aanwezig bij de eerste sessie;
- ▶ een aantal nieuwe deelnemers sprak verbazing uit; zij waren niet op de hoogte dat er al een eerste sessie had plaatsgevonden.

2. Rode draden

De rode draden uit deze tweede participatieronde komen grotendeels overeen met hetgeen in de eerste participatieronde was opgehaald:

- ▶ er zijn zorgen over toenemende drukte in het Stadshart en stationsgebied;
- ▶ er is veel behoefte aan een duidelijker en eerlijker vergunningensysteem dat bewoners faciliteert;
- ▶ er zijn zorgen over toenemende kosten van parkeren;
- ▶ er moeten betere OV- verbindingen komen;
- ▶ er moeten betere fietsverbindingen en -voorzieningen komen.

3. Opmerkingen n.a.v. terugblik op ronde I en analyse 2030

Terugblik ronde I

- ▶ compleet beeld van hetgeen in eerste sessie was opgehaald, deelnemers herkenden zich erin;
- ▶ veel nadruk op Stadshart, weinig over stationsgebied.

Analyse 2030

- ▶ veel discussie over de toename van het aantal parkeerplaatsen tot 2030: wat zit erin en wat niet?
 - berekeningen zijn gebaseerd op sociaal-economische ontwikkelingen, (woning)bouwplannen en de huidige parkeernormen.
- ▶ is ontwikkeling Lapis Lazuli meegenomen?
 - ja, dit zit in de cijfers

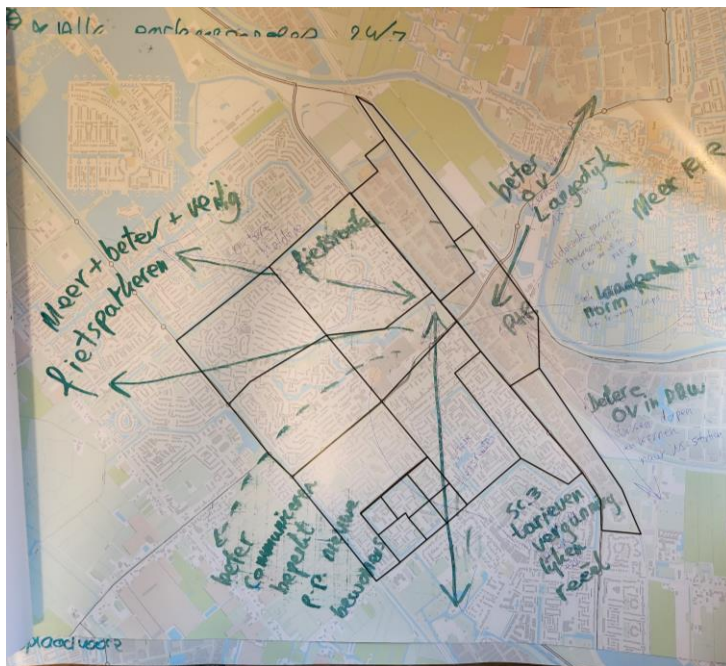
4. Scenario's

- ▶ handhaving is niet te bereiken, wordt niet op klachten gereageerd. Moet geïntensiveerd worden;
- ▶ vergunningen moeten niet ongebreideld worden uitgegeven, vol is vol;
- ▶ er is voldoende capaciteit op de parkeerterreinen in Middenwaard, maak daar gebruik van. Verruiming van de openingstijden van de garages zou goed zijn;
- ▶ de garages zouden ook geschikt zijn voor het opladen van elektrische auto's;
- ▶ een goede bezoekersregeling moet onderdeel zijn van het vergunningenbeleid;
- ▶ mensen met parkeergelegenheid op eigen terrein zouden minder vergunningen moeten krijgen;
- ▶ scenario 3 (en vooral verhoging betaald parkeren bij winkelcentra) neigt naar ondernemers en winkelbezoekers pesten. Bezoekers zullen uitwijken naar winkelcentrum Broekerveiling;
- ▶ wie betaalt de ontwikkeling van nieuwe (openbare) parkeerplaatsen?
- ▶ kunnen vergunningen niet uit de gemeentekas worden betaald?

5. Uitwerking oplossingen in groepjes

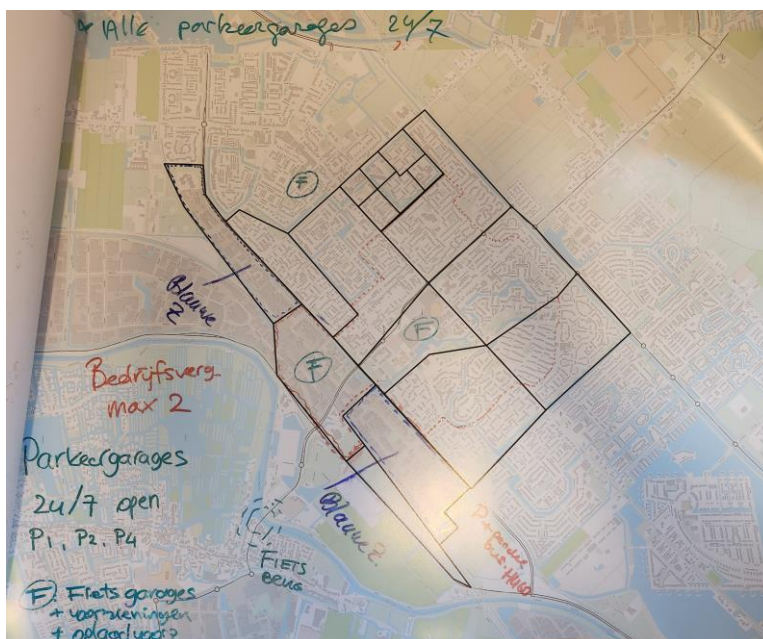
5.1 Groepje 1

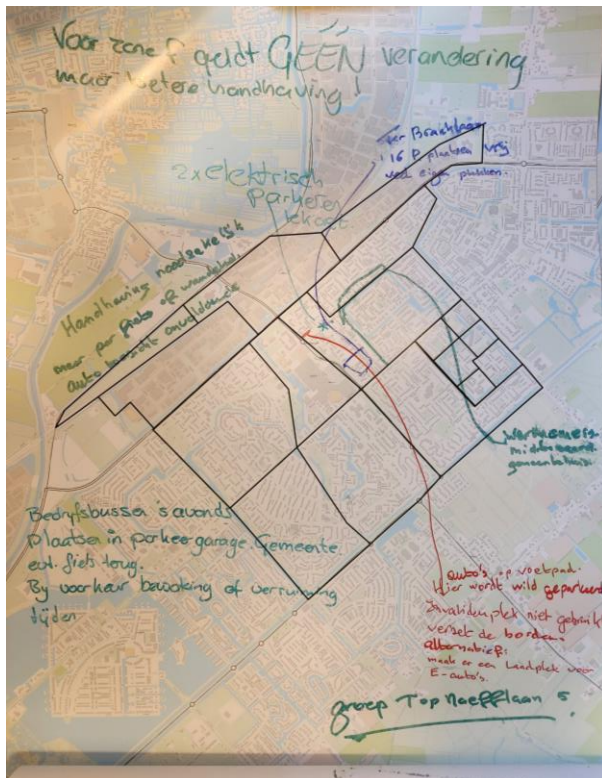
- ▶ meer, betere en veiligere fietsparkeerplaatsen in de omgeving van het gemeentehuis;
- ▶ betere fietsverbindingen tussen de woonwijken en het stadshart;
- ▶ voldoende P+R aanbod in stationsgebied;
- ▶ meer P+R in Broek op Langedijk en betere OV-verbindingen, zodat bewoners van de dorpen niet met de auto naar Heerhugowaard gaan;
- ▶ beter communiceren over beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor nieuwe bewoners in Middenwaard;
- ▶ reële vergunningtarieven in scenario 3.



5.2 Groepje 2

- ▶ vergunninggebied uitbreiden naar hele stationsgebied;
- ▶ blauwe zone in De Frans en de Scheg;
- ▶ pendelbus en stallingsplaats Hugohopper in Westpoort;
- ▶ parkeergarages Middenwaard moeten 24/7 open zijn;
- ▶ fietsgarages met voorzieningen (oplaadpunten, fietsenmaker) in het stationsgebied en Middenwaard.





5.5 Groepje 5

- ▶ vergunningengebied uitbreiden naar De Frans, Planetenwijk en Bomenbuurt;
- ▶ vergunningtarief van € 50 is billijk;
- ▶ 1 vergunning per woonadres;
- ▶ tarieven voor betaald parkeren Middenwaard: € 4,- per uur, met eerste uur gratis;
- ▶ diverse fietsenstallingen rondom winkelcentrum Middenwaard;
- ▶ parkeergarages 24/7 open voor bewoners met vergunning via toegangspas;
- ▶ garage maken van huidig parkeerterrein naast bioscoop (Coolplein).

